



ANNEXES AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

COUPE INTERNATIONALE ETE OPTIMIST

CENTRE NAUTIQUE BISCARROSSE OLYMPIQUE SITE LATECOERE – 17 AU 23 JUILLET 2021 *GRADE 5A*

2. EMPLACEMENT DES TABLEAUX OFFICIELS

Sur le site du club <https://www.cnbo.fr/cie-2021/tableaux-officiels/> et/ou publiés sur les WhatsApp concernés.



4.1 Emplacement des mats de pavillons

Devant la terrasse du club house.

6.1 Programme des courses

- Dimanche 18 juillet 2021
 - o 15h00 : course entraînement en 2 groupes
- Lundi 19 juillet 2021
 - o 13h00 : briefings coureurs
 - o 14h00 : courses à suivre
- Mardi 20 juillet 2021
 - o 13h00 : briefings coureurs
 - o 14h00 : courses à suivre
- Mercredi 21 juillet 2021
 - o 14h45 : course longue distance
- Jeudi 22 juillet 2021
 - o 13h00 : briefings coureurs
 - o 14h00 : courses à suivre
- Vendredi 23 juillet 2021
 - o 09h30 : briefings coureurs
 - o 11h30 : courses à suivre




- 6.2 Le nombre de courses par jour n'est pas limité, mais fonction du temps passé sur l'eau. La durée maximale cible est de 4 heures.
- 6.4 Courses en groupes : le premier jour, les bateaux seront répartis en groupes de 30/40 de façon aléatoire, puis, en fonction du classement général les jours suivants. Ceci modifie les instructions de course type.
- 6.5 Phase qualificative : la phase de qualification durera 3 jours, incluant la course longue distance, sous réserve que 4 courses au moins aient été courues et validées pour chaque groupe à la fin des qualifications.
- 6.6 Identification des groupes : les concurrents devront porter, en bout de livarde, la marque d'identification de leur groupe selon le tableau ci-dessous :

GROUPE 1	GROUPE 2	GROUPE 3
Rose 	Sans flamme	Bleue 

Les flammes seront distribuées chaque jour à l'issue du briefing coureurs, selon le groupe de répartition et rapportées lors du retour à terre.

- 6.7 Le programme des courses comportera le mercredi, une course « Longue distance » . Cette course, intégrée au classement général, fera l'objet d'une annexe spécifique "course longue distance", publiée au plus tard le mercredi à midi.
- 6.8 Pour la phase finale, avec l'accord du délégué technique fédéral, selon le niveau technique des coureurs, le premier groupe pourra être plus grand que les groupes suivants

7. DEFINITION DES PAVILLONS DE CLASSE

GROUPE 1	GROUPE 2	GROUPE 3
 Rose	 Jaune	 Bleu

8. ZONES DE COURSES

Voir annexe « Zones des courses »

9. PARCOURS

Les parcours sont de type trapèze IODA, sans porte.



10. MARQUES

- Marques de parcours 1 et 2 : bouées cylindriques jaunes « Banque Populaire »
- Marque de parcours 3 : bouée cylindrique blanche et bleue
- Marques de départ : pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord et bouée cylindrique jaune « Banque Populaire » à l'extrémité bâbord.
- Marques d'arrivée : pavillon bleu sur les bateaux du comité de course
- Marques délimitant la zone de pré-départ : petites bouées sphériques blanches.

12. DEPART

La ligne de départ est matérialisée par le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à tribord, et le côté parcours de la marque de départ à bâbord.

13. CHANGEMENT DU BORD SUIVANT DU PARCOURS :

Sans objet.

14. ARRIVEE

La ligne d'arrivée est définie par les mâts arborant un pavillon bleu sur les bateaux du comité de course.

15. SYSTEME DE PENALITE

15.1 la RCV 44.1 s'applique, mais la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

16. TEMPS CIBLES ET TEMPS LIMITES

- Temps cible : 20 minutes
- Temps limite du premier pour finir : 40 minutes
- Temps limite après l'arrivée du premier : 15 minutes

Le manquement à satisfaire au temps cible ne pourra faire l'objet d'une réparation ; ceci modifie la RCV 62.1(a).

17. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

Les formulaires de réclamation sont disponibles au secrétariat du jury situé sous le tivoli et transmis par photo sur WhatsApp.

18. CLASSEMENT

- 18.1 **2** courses doivent être validées pour valider la compétition.
- 18.2 **4** courses doivent être validées pour retirer le plus mauvais score.
- 18.3 La course longue distance du mercredi est intégrée au classement général.

19. REGLES DE SECURITE



- 19.1 Il y aura un émargement des coureurs, par le référent adulte au départ et au retour.
19.2 Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible.

22.1 Identification des bateaux officiels

Les bateaux officiels seront identifiés par un pavillon de couleur bleu « CNBO ».

23.2 Identification des bateaux accompagnateurs

Un autocollant avec un numéro unique à coller sur le moteur sera remis à chaque bateau accompagnateur.

Une flamme sera remise à chaque entraîneur intégré au dispositif de sécurité.

23.6 Sur la zone « OPEN/CTRITERIUM », des bateaux « Conseillers Techniques habilités » identifiés par un pavillon « FFVOILE » pourront se déplacer librement sur le rond et prendre des images vidéo des concurrents.

Les actions ou interventions vers des concurrents par ces bateaux « Conseillers Techniques » ne pourront donner lieu à aucune réclamation ou demande de réparation. Ceci modifie les RCV 41 et 62.1.

24. COMMUNICATION

Le canal VHF sera communiqué via WhatsApp ultérieurement.

COMPOSITION DU CORPS ARBITRAL

Directeur de course : Eric BOURNOT

Président du comité de course : Nicole BITARD

Président du Jury : Patrick BREHIER

Président du comité technique : Yves COIGNET



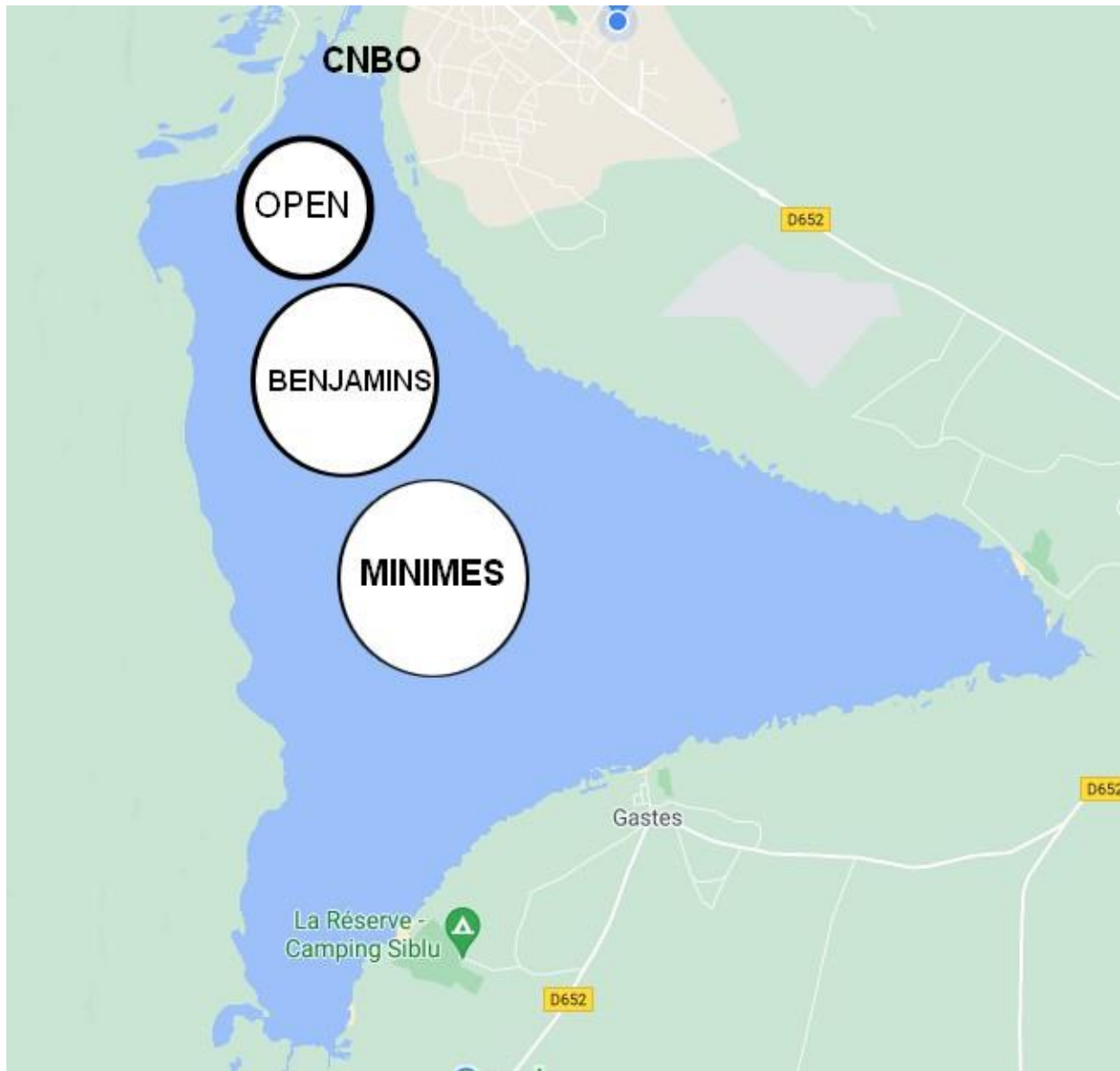
CENTRE NAUTIQUE BISCARROSSE OLYMPIQUE



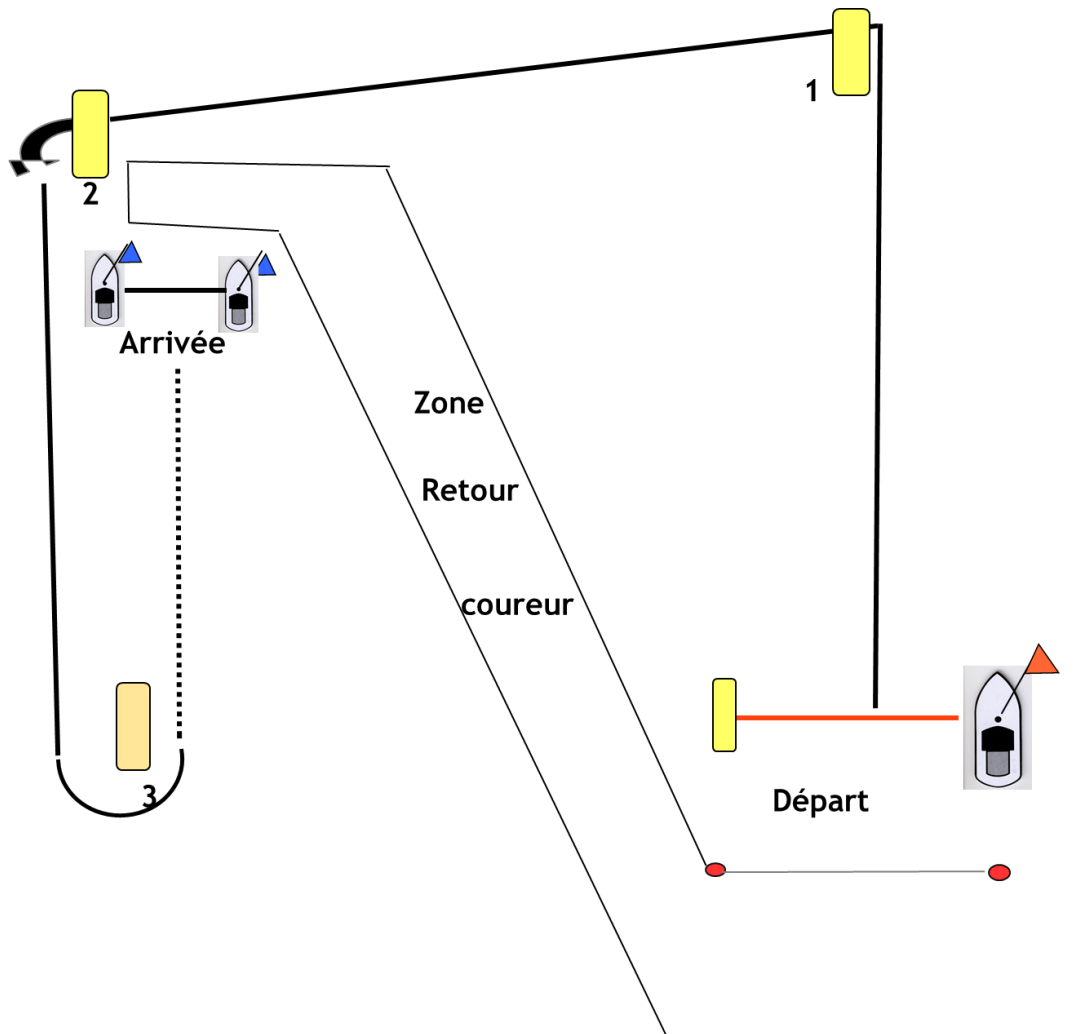
PARTENAIRES DE L'ÉPREUVE



Annexe « zone des courses »



Annexe « Parcours »



Parcours

Départ- 1 à laisser à bâbord – 2 à laisser à bâbord – 3 à laisser à bâbord - Arrivée

Marques

- Marques de parcours 1 et 2 : bouées cylindriques jaunes « Banque Populaire »
- Marque de parcours 3 : bouée cylindrique blanche et bleue
- Marques de départ : pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord et bouée cylindrique jaune « Banque Populaire » à l'extrémité bâbord.
- Marques d'arrivée : pavillon bleu sur les bateaux du comité de course
- Marques délimitant la zone de pré-départ : petites bouées sphériques blanches.