



CENTRE NAUTIQUE BISCARROSSE OLYMPIQUE

**INSTRUCTIONS DE COURSE
OPEN DERIVEURS NOUVELLE AQUITANE**

**CENTRE NAUTIQUE BISCARROSSE OLYMPIQUE
SITE LATECOERE – 25 ET 26 JUIN 2022
GRADE 5 A**

La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1(a).

La mention [DP] dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification

1. REGLES

L'épreuve est régie par les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*.

Classes admises à courir :

- Dériveurs simples
- Dériveurs doubles
- Toutes les classes figurant sur la table des handicaps 2010, excepté le groupe D1, les 49er, les 18 pieds australiens et les quillards de sport.

2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

Toute modification aux instructions de course sera affichée au plus tard 2 heures avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.

3. COMMUNICATION AVEC LES CONCURRENTS

Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information dont l'emplacement est situé au niveau des baies vitrées du club house.

4. CODE DE CONDUITE [DP] [NP]

Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes raisonnables des arbitres.



CENTRE NAUTIQUE BISCARROSSE OLYMPIQUE

5. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé devant le club house du CNBO, à côté du ponton.
- 5.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 30 minutes après l'affalée de l'Aperçu. Ceci modifie Signaux de course.

6. PROGRAMME DES COURSES

- 6.1 Confirmation des inscriptions : samedi 25 juin 2022 de 9h00 à 12h00
- 6.2 Horaires de course pour toutes les séries :
 - Samedi 25 juin 2022 : premier signal d'avertissement à 14h00. Courses à suivre.
 - Dimanche 26 juin 2022 : premier signal d'avertissement à 11h00. Courses à suivre.
- 6.3 Pour prévenir les bateaux qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon orange sera envoyé avec un signal sonore cinq minutes au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.
- 6.4 Le dimanche 26 juin 2022, aucun signal d'avertissement ne sera fait après 16h00.

7. PAVILLONS DE CLASSE

- Dériveurs solitaires : pavillon « S » jaune.
- Dériveurs doubles : pavillon « D » vert.

8. ZONES DE COURSE

L'emplacement des zones de course est défini en annexe ZONES DE COURSE.

9. LES PARCOURS

- 9.1 Les parcours sont décrits en annexe PARCOURS en incluant les angles approximatifs entre les bords de parcours, l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée ainsi que la longueur indicative des parcours.
- 9.2 Au plus tard avec le signal d'avertissement, le comité de course affichera le cap compas approximatif du premier bord.

10. MARQUES

Les marques de départ, de parcours et de changement de parcours et d'arrivée seront les suivantes :

- Marques de parcours 1, 2 et 3 : bouées cylindriques vertes « CNBO – Vermilion »
- Marque de changement de parcours : sans objet
- Marque de départ : marque de parcours n°3
- Marque d'arrivée : bouée cylindrique jaune « Banque Populaire »

Un bateau du comité de course signalant un changement d'un bord du parcours est une marque.



CENTRE NAUTIQUE BISCARROSSE OLYMPIQUE

11. OBSTACLES.

Les zones considérées comme des obstacles sont précisées en **Annexe ZONES DE COURSE**.

12. LE DEPART

12.1 Le départ des courses sera donné en utilisant RCV 26.

12.2 La ligne de départ est définie par le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du Comité de Course à l'extrémité tribord et le côté parcours de la marque de départ définie en **IC10** à l'extrémité bâbord.

12.3 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 4 minutes après son signal de départ sera classé DNS sans instruction. Ceci modifie RCV A5.1 et A5.2.

13. CHANGEMENT DU BORD SUIVANT DU PARCOURS

Sans objet

14. L'ARRIVEE

La ligne d'arrivée est définie entre un mât arborant un pavillon bleu et le côté parcours de la marque d'arrivée définie en **IC 10**.

15. SYSTEME DE PENALITE

15.1 Pour toutes les **classes**, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

15.2 L'annexe P s'applique, modifiée comme suit :

15.2.1 Pour toutes les **classes**, la RCV P2.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

15.2.2 La RCV P2.3 ne s'applique pas et la RCV P2.2 s'applique à toute pénalité après la première.

16. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITE

16.1 Pour toutes les classes, les temps cibles et limites sont :

■ Temps cible : 35 minutes

■ Temps limite pour finir après le 1° : 60 minutes

Le manquement à respecter le temps cible ne constituera pas motif à réparation. Ceci modifie la RCV 62.1(a).

16.2 Les bateaux ne finissant pas dans un délai de 20 minutes après le premier bateau de son groupe ayant effectué le parcours et fini seront classés DNF. Ceci modifie les RCV 35, A5.1, A5.2 et A10.

17. DEMANDES D'INSTRUCTION

17.1 Pour chaque classe, le délai de réclamation est de 60 minutes après que le dernier bateau a fini la dernière course ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course, selon ce qui est le plus tard.

17.2 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles au secrétariat du jury.



CENTRE NAUTIQUE BISCARROSSE OLYMPIQUE

17.3 Des avis seront affichés au plus tard 30 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury situé. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.

17.4 Une liste des bateaux qui ont été pénalisés selon l'annexe P pour avoir enfreint la RCV 42 sera affichée.

18. CLASSEMENT

18.1 Deux courses doivent être validées pour valider la compétition.

18.2

a) Quand moins de trois courses ont été validées, le score d'un bateau dans la série est le total de ses scores de course.

b) Quand trois courses ou plus ont été validées, le score d'un bateau dans la série est le total de ses scores de course en retirant son plus mauvais score.

18.3 Le calcul du temps compensé sera fait selon le système temps sur temps selon la table de rating FFVoile disponible sur le site FFVoile.

19. REGLES DE SECURITE [DP] [NP]

Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible.

20. REMPLACEMENT DE CONCURRENTS OU D'EQUIPEMENT

20.1 [DP] Le remplacement de concurrents ne sera pas autorisé sans l'approbation écrite préalable du comité de course.

20.2 [DP] Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.

21. CONTROLE DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT

Sans objet

22. BATEAUX OFFICIELS

Les bateaux officiels seront identifiés par un pavillon « CNBO »

23. BATEAUX ACCOMPAGNEURS [DP][NP]

Sans objet

24. EVACUATION DES DETRITUS

Les détritrus peuvent être placés à bord des bateaux accompagnateurs.



CENTRE NAUTIQUE BISCARROSSE OLYMPIQUE

25. EMPLACEMENT

Sans objet

26. PRIX

Des prix seront distribués aux trois premiers des dériveurs simples et aux trois premiers des dériveurs doubles.

ARBITRES DESIGNES

Présidente du Comité de Course : Michel ORLANDI

Président du Jury :

Commissaire aux résultats : Brigitte PERILLEUX

PARTENAIRE DE L'ÉPREUVE

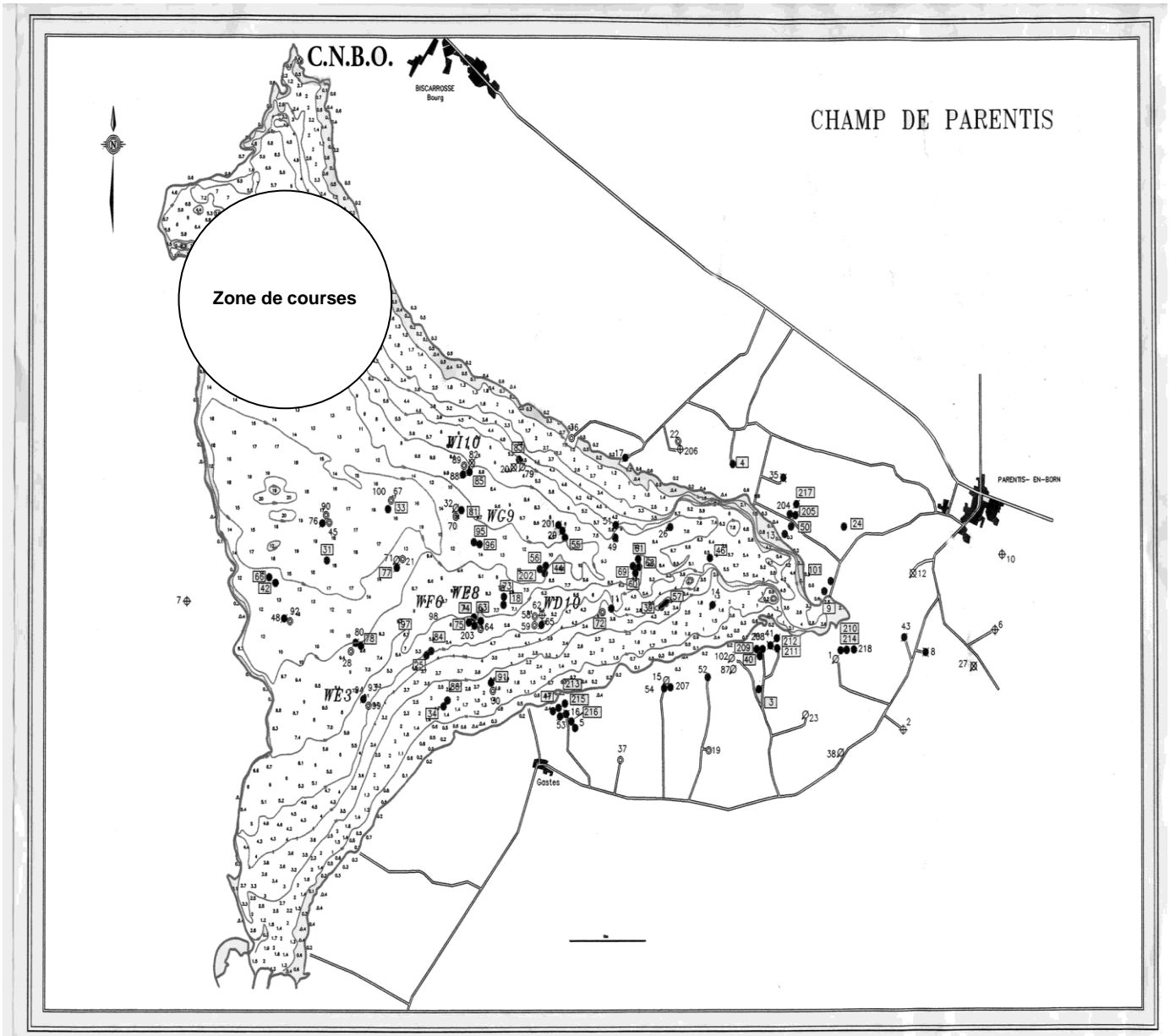


WWW.CNBO.FR

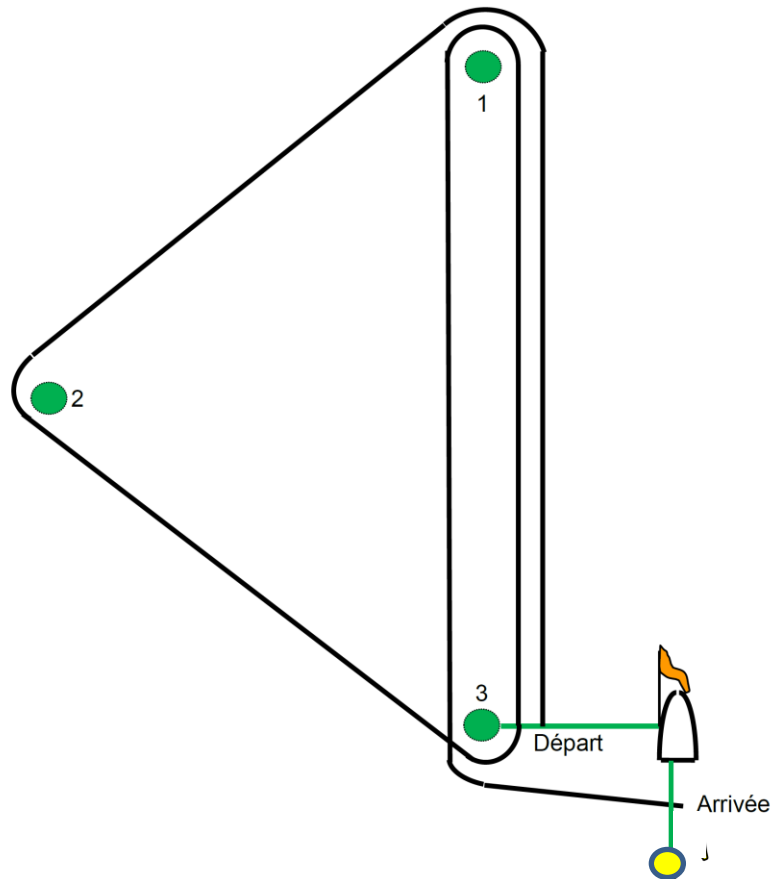




Annexe « zone des courses »



Annexe « définition des parcours »



Marques

Marques 1, 2, 3 : bouée cylindriques vertes « CNBO Vermilion »

Ligne de départ : entre pavillon orange sur bateau comité et marque de parcours « 3 »

Ligne d'arrivée : entre pavillon bleu sur bateau comité et bouée cylindrique jaune « Banque Populaire »

Marque de changement de parcours : sans objet

Parcours

Départ → 1 → 2 → 3 → 1 → 3 → Arrivée